

# Finlands Navigationsförbund r.f.

## Examen i skärgårdsnavigation 12.12.2008

Tot. poäng

Antalet poäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift. Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng. Använd vid behov bifogat sjökort och deviationstabell.

Elevens namn \_\_\_\_\_

Lärare \_\_\_\_\_

Soc. sign. \_\_\_\_\_

Examensplats \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Arr. förening \_\_\_\_\_

Postanstalt \_\_\_\_\_

Jag beställer **DIPLOM** **INTYG**

Telefon \_\_\_\_\_

e-post: \_\_\_\_\_

### Läs detta innan du påbörjar tenten:

Examensuppgifterna i frågorna 1-8 hör till en båtfärd med en 12 m lång motorbåt. Båtens djupgående är 1,2 m och höjd 3,4 m. Till utrustningen hör en huvudkompass (deviationstabell nedan) samt en fast reservkompass. Startplatsen för färden är holmen Pulteris norra udde ( $63^{\circ}54,5'N$   $025^{\circ}54,0'O$ ). Resan avslutas i Bomarsunds båthamn ( $63^{\circ}53,2'N$   $025^{\circ}49,0'O$ ). Vädret är lugnt, sikten är måttlig och vattenståndet är normalt. I uppgifterna används sjökortets missvisning  $7^{\circ}O$ .

1. I början av färden beslutar du dig för att bekanta dig med Möyly sektorfyр. Rita in i sjökortet din planerade rutt från Pulteris norra udde till holmen Möyly ( $63^{\circ}57,9'N$ ,  $025^{\circ}56,7'O$ ) och rita in de linjer, säkerhetsgränser och girpunkter som du använder vid navigeringen. Märk ut med ett kryss (x) de farliga platser som bör beaktas vid navigeringen.

3 p



### HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

Kk	dev	Km
0	-1	359
10	-1	9
20	0	20
30	+1	31
40	+2	42
50	+4	54
60	+4	64
70	+3	73
80	+2	82
90	0	90
100	-1	99
110	-3	107
120	-4	116
130	-6	124
140	-7	133
150	-8	142
160	-8	152
170	-6	164
180	-4	176
190	-3	187
200	-1	199
210	0	210
220	+1	221
230	+3	233
240	+5	245
250	+6	256
260	+8	268
270	+9	279
280	+8	288
290	+6	296
300	+4	304
310	+3	313
320	+2	322
330	+1	331
340	0	340
350	-1	349
360	-1	359

2. Från Möyly kör du till Ykskivi isboj väster om Möyly. Därifrån sätter du kurs på lysisbojen i positionen  $63^{\circ}56,5\text{ N } 025^{\circ}54,2'\text{ O}$ .

a) Vad är din styrda kompasskurs?

Kk = \_\_\_\_\_

2 p

b) I början av färden ser du till höger om din rutt Ykskivi lysisboj. Beskriv lysisbojen Ykskivis färgsättning och reflektorer?

---

---

1 p

3. Efter att du anlänt till 5,2 m farleden som går förbi havsfyren Viira fortsätter du i farleden mot nordväst. Vid lateralmärket vid farledskräken tar du kurs mot väst. Då du kört en stund besluter du dig för att kontrollera reservkompassens deviation. Du kör exakt i en linje som bildas av Norrbådans känningbåk och havsfyren Norrudd. Reservkompassen visar då kompasskurs  $Kk=215^{\circ}$ . Vad är reservkompassens deviation på den styrda kursen?

dev = \_\_\_\_\_

3 p

4. Efter deviationsbestämningen fortsätter du färden mot väst. Efter en stund besluter du dig för att kontrollera din position. Du använder en handpejlkompass. Ange din position när Norrbådans känningbåk är i kompassbäring  $Bk 94^{\circ}$  och havsfyren Norrudd är i  $Bk 147^{\circ}$ .

Lat \_\_\_\_\_ Long \_\_\_\_\_

3 p



5. Du fortsätter färden söderut på kompasskurs  $Kk=180^\circ$ . Din vän väntar på dig på holmen Lappören i närheten av Norrudds havsfyr. Din vän har en kikare med inbyggd pejlkompass. I vilken kompassbäring ser vännen din båt i det ögonblick då din babords sidvinkel till Norrudds havsfyr är  $54^\circ$ ?

Bk = \_\_\_\_\_

3 p



6. Efter att du träffat din vän vid Norrudds havsfyr styr du tillbaka ut mot havet. Då du kört ungefär en sjömil mot väst ser du med kikaren ett sjömärke i positionen  $63^\circ 51,2' N$ ,  $025^\circ 36,4' O$ . För att väja för stenarna och grynnorna vid Hällsten och Kopparstenarna tar du kurs mot sjömärket.

a) Vad är det för ett sjömärke och hurudan färgsättning har märket och reflektorerna?

\_\_\_\_\_

b) Efter att försiktigt ha passerat det ovan nämnda sjömärket, anländer du till 3 m farleden söder om märket och fortsätter i farleden österut. Sikten har tillfälligt försämrats så, att ett mötande fartyg har tänt lanternorna. Förutom det gröna och röda sidoljuset ser du tre vita ljus lodrätt ovanför varandra och bredvid dessa tre andra ljus, likaså lodrätt ovanför vandra; det översta och det understa ljuset är rött och det mellersta vitt. Vad slags fartyg är det fråga om?

\_\_\_\_\_

1,5 p

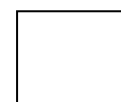
1,5 p



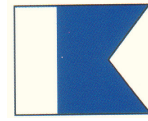
7. Färden fortsätter i 3 m farleden. Kl. 14.15 är linjemärket Skomakaren tvärs om styrbord. Kl. 14.45 anländer du till korsningen med 4,5 m farleden (linjen Fagerö-Gammelby). Vad har din fart varit?

Fart = \_\_\_\_\_

3 p



8. a) På den sista etappen av din båtfärd från korsningen i den föregående uppgiften till Bomarsunds båthamn ser du en stor stillastående motorbåt som visar vidstående blåvita flagga, ungefärlig storlek 1m x 1m. Vad betyder flaggan? Vilka åtgärder bör du vidta då du passerar motorbåten?



1,5 p

---

---

b) Då du närmar dig Bomarsunds båthamn ser du på Långö strand vidstående sjötrafikmärke. Vad betyder märket?



1,5 p

---

9. a) Vad betyder förkortningen VTS?

---

---

1 p

b) Nämn minst fyra för båtförare lämpliga nödsignaler.

---

---

1 p

c) Hurudan ljudsignal skall ett maskindrivet fartyg som gör fart genom vattnet avge då sikten är nedsatt?

---

1 p

10. Ange med ett kryss det rätta alternativet:

rätt fel

- västmärkets ljuskarakter är VQ (9) 10s

1 p

- I Mercator projektion är loxodromen en rät linje

1 p

- Sjöfartsverket är den ledande sjöräddningsmyndigheten

1 p