



Finlands Navigationsförbund r.f.

Tot. poäng

Examen i kustnavigation 12.12.2008

Antalet poäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.

Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet, utdraget ur tidvattentabellen och deviationstabellen.

Elevens namn _____ Lärare _____

Pers. signum _____ Examensplats _____

Adress _____ Arr. förening _____

Postanstalt _____ DIPLOM INTYG

Telefon: _____ e-post _____

AVLAGD SKÄRGÅRDSEXAMEN (Datum och plats) _____

Examensresan görs med en 14 m lång sjövärdig motorbåt, som är utrustad med bland annat kompass, fast monterad reservkompass, sjö- VHF, GPS och radar. Den sydvästliga vinden är måttlig och sikten god om inget annat nämns i texten. **Missvisningen är 6°O** om inte annat nämns i uppgiften.

1. Den 16.7 kl. 04.50 befinner du dig i positionen 59°24,5'N 23°30,0'O. Du planerar din rutt rakt till början av 13m farleden som leder till Hangö.

a. Vilken är tidvattenströmmens kurs och fart vid frånseglad ort?

b. När anländer du till 13m farleden då din fart är 8 knop och tidvattenströmmens kurs och fart antas vara konstanta?

c. Vilken är din kompasskurs då tidvattenströmmens kurs och fart antas vara konstanta. Den sydvästliga vinden förorsakar en avdrift på 8°?

2. Efter besöket i Hangö återvänder du till sjöss. Kl. 17.15 befinner du dig 2M söder om Ajax radarmärke. På VHF-kanal 16 hör du ett meddelande om ett fartyg i nöd i positionen 59°47,0'N; 24°12,0'O. Beräkna, med hjälp av bestickräkning, kurs och distans över grund till det nödställda fartyget.

HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

2p

2p

2p

3p

Kk	d	Km
0	-1	359
10	-1	9
20	0	20
30	+1	31
40	+2	42
50	+4	54
60	+4	64
70	+3	73
80	+2	82
90	0	90
100	-1	99
110	-3	107
120	-4	116
130	-6	124
140	-7	133
150	-8	142
160	-8	152
170	-6	164
180	-4	176
190	-3	187
200	-1	199
210	0	210
220	+1	221
230	+3	233
240	+5	245
250	+6	256
260	+8	268
270	+9	279
280	+8	288
290	+6	296
300	+4	304
310	+3	313
320	+2	322
330	+1	331
340	0	340
350	-1	349
360	-1	359

3a. Du fortsätter resan mot olycksplatsen. När du korsar 13m farleden väster om Kallbådan pejar du mittlinjen med reservkompassen i $Bk = 035^\circ$. Vilken är reservkompassens deviation för den styrda kursen?

2p

b. Vad betyder sjökortstecknet  nordväst om INKOO 2?

1p

4. Kl. 19.45 korsade du 13m farleden väster om Kallbådan. Kl. 20.15 pejar du med huvudkompassen INKOO 2 i kompassbäring 299° . Farten är 12kn och $Kk = 061^\circ$. Vilken är din position kl. 20.15?

3p

5. Från sydpricken sydost om Kallbådan tar du kurs mot havsfyren Juminda.

a. Vilken är din kompasskurs då den sydvästliga vinden förorsakar en avdrift på 10° ?

2p

b. Hur lång kommer körtiden till havsfyren Juminda att vara då farten är 12kn?

1p

6. Efter ca en halv timmes färd ser du ett eko på radarskärmen i sidvinkeln 030° om styrbord på anståndet 4M. Ca 10 min senare är samma eko i sidvinkeln 030° om styrbord och avståndet är nu 5M.

a. Finns det fara för sammanstötning?

1p

b. Vad är en EBL på radarn?

1p

c. Vad skall beaktas när man använder radarns regn- och sjöreflexdämpningar?

1p

7. Kl. 21.30 pejl du havsfyren Tallinnamadal i Bk=195° och 15 minuter senare havsfyren Keri i Bk= 115°. Farten är 12kn och Kk=100°. Den sydvästliga vinden förorsakar en avdrift på 10°. Vilken är din position vid tidpunkten för den senare pejlingen?

3p

8. . Kryssa för rätt alternativ

Rätt

Fel

a. Du får vika in till Prangli utan att besöka gränskontrollen

1p

b. Tullgränsen är avskaffad i Finska viken

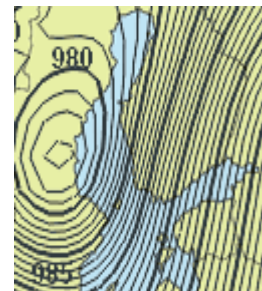
1p

c. EEZ betyder Finlands fiskegräns.

1p

9.

a) Vad kan du dra för slutsats om vindens hastighet vid den finska kusten från den bredvidstående väderkartan?



1p

b) Förklara kort sjöbrisens uppkomst!

1p

c) En engelsk radiostation meddelar att vindhastigheten är 30kn. Vilket är motsvarande värde uttryckt i m/s?

1p