



Finlands Navigationsförbund r.f.

Tot. poäng

Examen i kustnavigation 24.04.2009

Antalet poäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.

Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet, utdraget ur tidvattentabellen och deviationstabellen.

Elevens namn _____ Lärare _____

Pers. signum _____ Examensplats _____

Adress _____ Arr. förening _____

Postanstalt _____ DIPLOM INTYG

Telefon: _____ e-mail _____

AVLAGD SKÄRGÅRDSEXAMEN (Datum och plats) _____

Examensresan görs i medlet av augusti med en 12 m lång sjövärdig motorbåt, som är utrustad med bland annat huvud- kompass, fast monterad styrkompass, sjö- VHF och radar. Den nordliga vinden är måttlig och sikten god om inget annat nämns i texten. **Missvisningen är 6°O** om inte annat nämns i uppgiften.

1. Bestickpunkten kl. 22.45 är 59°47,0'N; 024°50,0'O, kompasskursen är Kk=100° och farten är 10 kn. Kl. 23.15 observerar du på styrbords låring en fyr, vars karaktär är två blixtar i perioden. Ljuset pejlas med huvudkompassen i kompassbäring Bk=220°. Kl 23.45 pejlar du i kompassbäring Bk=155° en annan fyr med karaktären en lång blix t i perioden. Vilken är din position kl 23.45?

3p

2. Bestickpunkten är 59°44,5'N; 025°12,0'O. Kl 00.05 observerar du havsfyren Jumindas ljus i sidvinkeln 45° om styrbord. Farten är 15 kn och kompasskursen Kk=071°. Kl 00.35 är sig samma ljus tvärs om styrbord.
a. Vilken är din position kl 00.35?

2p

b. Du fortsätter på kurs över grund 090° Avdriften som förorsakas av den nordliga vinden är 10°. Vilken är din position uttryckt som rättvisande bäring och distans från isbojen Soolamadalik, då den enligt radarn (head up stabilisering) är tvärs om styrbord?

1p

HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

Kk	d	Km
0	-1	359
10	-1	9
20	0	20
30	+1	31
40	+2	42
50	+4	54
60	+4	64
70	+3	73
80	+2	82
90	0	90
100	-1	99
110	-3	107
120	-4	116
130	-6	124
140	-7	133
150	-8	142
160	-8	152
170	-6	164
180	-4	176
190	-3	187
200	-1	199
210	0	210
220	+1	221
230	+3	233
240	+5	245
250	+6	256
260	+8	268
270	+9	279
280	+8	288
290	+6	296
300	+4	304
310	+3	313
320	+2	322
330	+1	331
340	0	340
350	-1	349
360	-1	359

3. Efter att ha passerat isbojen Soolamadalik sätter du kurs norrut. Farten är 10 kn. Efter ca en halvtimmes körning observerar du ett eko på radarskärmen ca 9 M rätt förut. Du tror att det är havsfyren Kalbådgrund.

2p

a. Hur kan du med hjälp av radarn försäkra dig om att det är fyren Kalbådgrund?

b. På styrbord bog syns ekot av ett annat fartyg. Hur kan du med hjälp av radarn klargöra om fara för sammanstötning föreligger?

1p

4. Kl 02.00 befinner du dig 3 M rakt söderut från havsfyren Kalbådgrund. Du ändrar kurs mot havsfyren Helsinki.

a. Vilken är din nya kompasskurs då avdriften förorsakad av den nordliga vinden är 5° ?
b. När anländer du till 11m farleden, som går öster om havsfyren Helsinki, då din fart är 11 kn?

1,5p

1,5p

5a. När du korsar farleden, som går öster om havsfyren Helsinki, pejlar du linjen Harmaja- Suomenlinna med styrkompassen i kompassbäring $Bk=000^\circ$. Styrkompassen visar $Kk=270^\circ$. Vilken är styrkompassens deviation för denna kurs?

2p

b. Du närmar dig Helsingfors på natten söderifrån. Vilkendera syns först, havsfyren Harmaja eller havsfyren Suomenlinna?

1p

6. Frånseglad ort är $59^\circ56,0'N$; $024^\circ56,0'O$ och inseglad ort är $59^\circ42,5'N$; $023^\circ31,5'O$. Beräkna med hjälp av bestickräkning a) kompasskurs och b) körtid då farten är 12 kn!

2p

1p

7. Den 17 augusti 2004 kl 08.40 befinner du dig i positionen 59°40,0'N; 023°30,0'O. Du sätter kurs mot havsfyren Osmussaar.

a. När anländer du till farleden nordväst om fyren då farten enligt loggen är 7 kn? Tidvattenströmmens kurs och fart antas vara konstanta under hela färden.

b. Vilken är kompasskursen till havsfyren Osmussaar?

3p

2p

8. . Kryssa för rätt alternativ

Rätt

Fel

a. Havsvattnet stiger när ett lågtryck närmar sig.

1p

b. En kallfront för med sig byiga vindar.

1p

c. Ryssland är medlem av Schengenfördraget

1p

d. Det Internationella behörighetsbrevet för förare av fritidsbåt beviljas av Sjöfartsverket.

1p

9.

a) I väderleksrapporten meddelas att den signifikanta våghöjden på Norra Östersjön är 1,2m. Hur hög kan då den högsta enstaka vågen vara?

1p

b) En finsk medborgare seglar med en i utlandet hyrd båt. På vilket sätt kan han under seglatsen visa sin nationalitet för andra sjöfarare?

1p

1p

c). Vilken är den sydvästliga vindens riktning uttryckt i grader?
