



Finlands Navigationsförbund r.f.

Tot. poäng

Examen i kustnavigation 11.12.2009

Antalet poäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.

Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet, utdraget ur tidvattentabellen och deviationstabellen.

Elevens namn _____ Lärare _____

Pers. signum _____ Examensplats _____

Adress _____ Arr. förening _____

Postanstalt _____ DIPLOM INTYG

Telefon: _____ e-mail _____

AVLAGD SKÄRGÅRDSEXAMEN (Datum och plats) _____

Examensresan görs med en 13 m lång sjövärdig motorbåt, som är utrustad med bland annat huvudkompass, fast monterad styrkompass, sjö-VHF och radar. Den västliga vinden är måttlig och sikten god om inget annat nämns i uppgiften. **Missvisningen är 6°O** om inte annat nämns i uppgiften.

1. Din position är 2 M rakt västerut från havsfyren Tallinnamadal. Du sätter kurs mot början av 11,0 m farleden som går öster om havsfyren Helsinki.
- a) Vilken är din kompasskurs då den västliga vinden förorsakar en avdrift på 8°?
- b) Vilken är körtiden till GOFREP linjen då din fart är 11 kn? Fordrar passagen av linjen några åtgärder av dig?

Kk= _____

Tid= _____

Åtgärder? _____

2. Bestickpunkten är 60°01,5'N 025°20,0'O. Du observerar båken Söderskär i sidvinkeln 45° om babord. Farten är 10 kn och kompasskursen Kk=055°. En halv timme senare är samma båk tvärs om babord.

- a) Vilken är din position vid tidpunkten för den senare observationen?

Lat _____ Lon _____

- b) Vid tidpunkten för den senare observationen i uppg. a observerar du ett kraftigt eko på radarskärmen (head up) i styrbordsvinkeln 064°. Avståndet till ekot är 4,7M. Vad är det frågan om och varför är ekot så kraftigt?

HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

2p

1p

2p

1p

Kk	d	Km
0	-1	359
10	-1	9
20	0	20
30	+1	31
40	+2	42
50	+4	54
60	+4	64
70	+3	73
80	+2	82
90	0	90
100	-1	99
110	-3	107
120	-4	116
130	-6	124
140	-7	133
150	-8	142
160	-8	152
170	-6	164
180	-4	176
190	-3	187
200	-1	199
210	0	210
220	+1	221
230	+3	233
240	+5	245
250	+6	256
260	+8	268
270	+9	279
280	+8	288
290	+6	296
300	+4	304
310	+3	313
320	+2	322
330	+1	331
340	0	340
350	-1	349
360	-1	359

3. Vid korsandet av enslinjen Porvoon Majakka – Larsskär pejlar du med styrkompassen linjen i kompassbäring 018° . Styrkompassen visar $Kk=134^\circ$.

a) Vilken är styrkompassens deviation för den styrda kursen?

2p

b) Vad betyder sjökortstecknet i positionen $60^\circ00,2'N$ $025^\circ32,0'O$ och fordrar det några åtgärder av dig?

1p

4. Du har Porvoon Majakka och Larsskär ens akterut. När havsfyren Kalbådagrund är tvärs om babord sätter du kurs mot farledens början öster om havsfyren Keri.

a) Vilken är din kompasskurs om avdriften, förorsakad av den västliga vinden, efter kursändringen är 12° ?

1,5p

1,5p

b) Vilken är den med radar (head up) uppmätta bäringen till havsfyren Keri då du anländer till farledens början?

5. Din bestickpunkt är $59^\circ40,0'N$ $025^\circ04,0'O$. Havsfyren Prangli NW pejlas med huvudkompassen i kompassbäring 232° . Farten är 10 kn och $Kk=261^\circ$. Efter en timmes körning pejlas havsfyren Tallinnamadal i kompassbäring 287° . Vilken är din position vid tidpunkten för den senare pejlingen?

3p

6. Frånseglad ort är $59^\circ42,0'N$ $024^\circ32,5'O$. Du sätter kurs mot farledens början nordost om Osmussaar (på andra sidan av sjökortet). Beräkna med hjälp av bestickräkning

2p

1p

a) kompasskurs och b) körtid då farten är 12 kn!

7. Den 2 Juli 2004 kl 11.00 befinner du dig i positionen 59°23,0'N 023°08,5'O. Du sätter kurs mot havsfyren Bengtskär.

- a) När anländer du till en punkt 2 M från havsfyren Bengtskär då farten enligt loggen är 12 kn? Tidvattenströmmens kurs och fart antas vara konstanta under hela färden.
b) Vilken är kompasskursen till havsfyren Bengtskär?

3p

2p

8. Kryssa för rätt alternativ

Rätt Fel

- a) Finland hör till västvindsbältet
b) Gränskontroller kan vidtas mot fartyg inom Schengen området
c) Polen är medlem av Schengenfördraget
d) En EPIRP nödboj är inte licensbelagd

1p

1p

1p

1p

9. Redogör för hur man mäter avstånd med hjälp av radar

1p

b) Vad betyder vidstående tecken på en väderkarta



1p

c) Under vilka förutsättningar kan en fungerande GPS- navigator visa en tillförlitlig kurs

1p