



Rannikkomerenkulkuopin tutkinto 12.12.2008

Oikeasta vastauksesta annettava pistemäärä on kunkin tehtävän kohdalla. Maksimipistemäärä on 30. Hyväksytty tutkinto edellyttää vähintään 15 pistettä. Käytä oheista merikarttaa ja eksymätaulukkoa soveltuvin kohdin.

Oppilaan nimi _____	Opettaja _____
Hetu _____	Tutk. paikka _____
Osoite _____	Järj. seura _____
Postit.paikka _____	DIPLOMI <input type="checkbox"/> TODISTUS <input type="checkbox"/>
Puhelin _____	e-mail: _____

SAARISTOTUTKINNON SUORITUS (paikka, kuukausi ja vuosi) _____

Harjoitus tehdään 14m pituisella merikelpoisella moottoriveneellä, jossa on varusteina mm. kompassi, kiinteä varakompassi, Meri- VHF, GPS ja tutka. Lounaistuuli on kohtalainen ja näkyvyys hyvä, ellei tehtävässä toisin ilmoiteta. Tehtävissä merikartan eranto on **6°I**, ellei tehtävässä toisin ilmoiteta.

1. Olet 16.7 klo 04.50 paikassa 59°24,5'P 23°30,0'I ja suunnittelet reittisi suoraan kohti Hankoon menevän 13m väylän alkupäätä.

a. Mikä on vuorovesivirran suunta ja nopeus lähtöpaikalla?

2p

b. Mihin aikaan saavut 13m väylälle, kun nopeutesi on 8 solmua ja vuorovesivirran suunta ja nopeus oletetaan vakioksi?

2p

c. Mikä on kompassisuuntasi, kun vuorovesivirran suunta ja nopeus oletetaan vakioksi ja lounaistuulen aiheuttama sorto on 8°?

2p

2. Käytyäsi Hangossa palaat takaisin merelle. Olet klo 17.15 Ajaxin tutkamerkistä 2M etelään. Kuulet VHF-kanavalla 16 hätäsanoman, joka ilmoittaa hädässä olevan aluksen sijainniksi 59°47,0'P; 24°12,0'I. Laske merkintälaskulla suunta pohjan suhteen ja matka pohjan suhteen tähän paikkaan.

3p

PÄÄKOMPASSIN EKSYMÄTAULUKKO

KS	eks	MS
0	-1	359
10	-1	9
20	0	20
30	+1	31
40	+2	42
50	+4	54
60	+4	64
70	+3	73
80	+2	82
90	0	90
100	-1	99
110	-3	107
120	-4	116
130	-6	124
140	-7	133
150	-8	142
160	-8	152
170	-6	164
180	-4	176
190	-3	187
200	-1	199
210	0	210
220	+1	221
230	+3	233
240	+5	245
250	+6	256
260	+8	268
270	+9	279
280	+8	288
290	+6	296
300	+4	304
310	+3	313
320	+2	322
330	+1	331
340	0	340
350	-1	349
360	-1	359

3a. Jatkat matkaasi kohti onnettomuuspaikkaa. Ylittäessäsi Kallbådanin länsipuolella olevan 13m väylän suunnit sen keskilinjan varakompassilla $ks= 035^\circ$. Mikä on varakompassin eksymä ohjatulle suunnalle?

2p

b. Mitä tarkoittaa INKOO 2 luoteispuolella oleva karttamerkki  ?

1p

4. Klo 19.45 ylitit Kallbådanin länsipuolella olevan 13m väylän. Klo 20.15 suunnit pääkompassilla INKOO 2 kompassisuuntimassa 299° . Nopeutesi on 12 kn ja $KS= 061^\circ$. Mikä on sijaintisi klo 20.15?

3p

5. Kallbådanin kaakkoispuolella olevalta eteläviitalta otat suunnan kohti Jumindan merimajakkaa.

a. Mikä on kompassisuuntasi, kun lounaistuulen aiheuttama sorto on 10° ?

2p

b. Mikä tulee olemaan ajoaikasi Jumindan majakalle, jos nopeutesi on 12 kn?

1p

6. Noin puolen tunnin ajon jälkeen näet tutkassa kaiun 030° keulasta oikealle etäisyydellä 4M. Noin 10 minuuttia myöhemmin sama kaiku on 030° keulasta oikealle etäisyydellä 5M.

1p

a. Onko yhteentörmäämisen vaara olemassa?

1p

b. Mitä on EBL tutkassa?

1p

c. Mitä on otettava huomioon kun käytetään tutkan sade- ja aaltovälkevaimentimia?

7. Klo 21.30 suunnit merimajakkan Tallinnamadal ks=195° ja 15 minuuttia myöhemmin merimajakkan Keri ks= 115°. Nopeutesi on 12kn ja KS=100° ja lounaistuulen aiheuttama sorto on 10°. Määritä paikkasi jälkimmäisen suuntiman hetkellä.

3p

8. Merkitse rastilla oikea vaihtoehto

oikein väärin

a. Saat poiketa Pranglissa ilman rajatarkastusta.

1p

b. Tulliraja on poistettu Suomenlahden alueelta

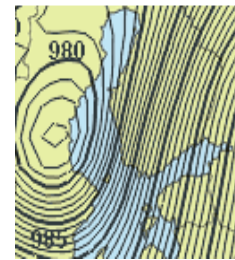
1p

c. EEZ tarkoittaa Suomen kalastusalueen raja.

1p

9.

a) Mitä voit päätellä tuulen voimakkuudesta Suomen rannikolla viereisestä sääkartasta?



1p

b) Selitä lyhyesti miten merituuli syntyy!

1p

c) Englantilainen radioasema ilmoittaa, että tuulen nopeus on 30kn. Mikä on vastaava luku lausuttuna yksikössä m/s?

1p