

FINAL I SJÖKORTSNAVIGATION 2011



Sjökort: Utdrag ur övningssjökortet 1001 (Carta Marina; INT)
Missvisning: Enligt sjökortet avrundat till närmaste 0,1°
Styrkompassens deviation: Enligt den bifogade tabellen (s.2)
Tidpunkt: April 2011

Du startar kl 08.00.00 från positionen $63^{\circ} 51,97' N$, $26^{\circ} 00,90' O$ i korsningen av 9 m och 3 m farlederna med en motorbåt. Båten är 10,2 m lång och 0,9 m djup. Den är försedd med logg och kompass. Dessutom har du en handpejlkompass. Du kör med 7,0 knops fart. Lätt vind och en aning dimma. Före start visar loggen 103,30.

Du kör längs 3 m farleden tills den svänger kraftigt mot ost. Du fortsätter Kk $342,8^{\circ}$ tills du kommer till Länsikivi-Eteläluoto-linjen. Du fortsätter Kk 360° . Klockan 08.34.12 kollar du din position genom att mäta bäringarna med handpejlkompassen till Kalla sektorfyrb Bk $73,9^{\circ}$ och Möyly sektorfyrb Bk $309,9^{\circ}$.

1. Vilken är din bestickposition?

2. Vilken är din observerade position?

Du fortsätter mot Pohjanpauha nordmärke. På detta avstånd kan du dock inte se märket.

3. Vilken är din kompasskurs?

Kl 09.01.33 ändrar du din kurs mot position $63^{\circ} 58,85' N$, och $25^{\circ} 53,40' O$.

4. När anländer du dit!

Du fortsätter omedelbart mot ODAS. Morgondimman håller ännu i men det är mot klarnande. När du anländer dit beslutar du kolla dess position med bäringmätningar så att du turvis vänder fören mot de ostmärken som finns söder om 9 m farleden, den ena en prick, den andra en isboj. Du får Bk $22,5^{\circ}$ och $62,8^{\circ}$. Du finner att ODAS befinner sig på fel plats, i position $63^{\circ} 58,71' N$, $25^{\circ} 50,99' O$.

5. Ringer du nummer 0800-181818 eller har du möjligen själv gjort något fel?

Du fortsätter resan kl 10.10.00. Dimman har lättat och dagen är helt klar. Du tar ut kursen mot havsfyren Viira.

6. Vilken är din kompasskurs?

Just när du anländer till 5,2 m farleden ser du en bogserare med en stor pråm i bogser i farleden i riktning mot nordväst. Du bedömer att promen är ca 100 m lång, bogserarn under 50 m och bogsertrossen lite längre än bogserarn.

7. Vad för signalfigurer borde boggersammanslutningen visa?

Då du anländer till farleden fortsätter du med den mot sydost tills du har det andra röda lateralmärket tvärs.. Nu tar du kurs mot sundet mellan de två holmarna i Kaksoset.

8. Vilken är nu din kompasskurs?

I god tid före 3 m djupområdets stenar kommer du till säkerhetslinjen Kraaseli ensmärke – Tankokaris sydväststrand. Du följer denna linje tills du kommer till följande säkerhetslinje som fås av ostmärket väster om Muna-randmärket och lateralmärket vid 5,2 m farleden.

9. Vilken är din position?

Genom att använda Viira och Maruddens nordostliga udde som fixpunkter (linje) akterut fortsätter du mot Loppi tills randmärket Kraaseli 2 och sydspetsen på holmen Kraaseli är ens. Nu tar du kurs Kk 81,5°.

10. När anländer du till 9 m farleden?

Du fortsätter söderut längs farleden. Före randmärket Kraaseli 1 arbetar ett mudderverk, som visar upp ett svart klot, en romb, och ett annat svart klot under varandra. Dessutom ser du på mastens västra sida två klot under varandra och på andra sidan två romber under varandra.

11. Vad för ljus borde mudderverket visa på natten och var?

Litet efter detta möter du ett fartyg, som visar två svarta klot, ett på var sin sida om masten.

12. Vad för ljus borde detta fartyg visa på natten?

När du anländer till din startposition visar din logg 128,44.

13. Vilken är din loggfaktor?

14. Hur lång tid tog uppehållet i ODAS?

Deviationstabell för styrkompassen

Kk°	dev°	Km°	Kk°	dev°	Km°
010,0	-1,0	009,0	190,0	-3,0	187,0
020,0	0,0	020,0	200,0	-1,5	198,5
030,0	+1,0	031,0	210,0	0,0	210,0
040,0	+2,5	042,5	220,0	+1,5	221,5
050,0	+4,0	054,0	230,0	+3,0	233,0
060,0	+4,0	064,0	240,0	+5,0	245,0
070,0	+3,0	073,0	250,0	+6,0	256,0
080,0	+1,5	081,5	260,0	+8,0	268,0
090,0	0,0	090,0	270,0	+9,0	279,0
100,0	-1,5	098,5	280,0	+8,0	288,0
110,0	-3,0	107,0	290,0	+6,0	296,0
120,0	-4,5	115,5	300,0	+4,5	304,5
130,0	-6,0	124,0	310,0	+3,0	313,0
140,0	-7,0	133,0	320,0	+2,0	322,0
150,0	-8,0	142,0	330,0	+1,0	331,0
160,0	-8,0	152,0	340,0	0,0	340,0
170,0	-6,0	164,0	350,0	-1,0	349,0
180,0	-4,5	175,5	360,0	-2,0	358,0