

MERIKARTTANAVIGOINNIN

Finaali 2011



Merikartta: Ote harjoitusmerikartasta 1001 (Carta Marina; INT)
Eranto: Merikartan mukaan pyöristettynä lähimpään 0,1°
Pääkompassin eksymä: Oheisesta taulukosta (s.2)
Aika: Huhtikuu 2011

Klo 08.00.00 lähdet 9 m ja 3 m väylien risteyksestä, 63 ° 51,97' P , 26 ° 00,90' I moottoriveneellä. Vene on 10,2 m pitkä ja 0,9 m syvä. Se on varustettu lokilla ja kompassilla. Lisäksi sinulla on käsisuuntimakompassi. Kuljet 7,0 solmun nopeudella. Heikko tuuli ja pientä sumua. Ennen lähtöä loki näyttää 103,30.

Ajat 3m:n väylää kunnes se kääntyy jyrkästi itään. Jatkat KS 342,8 ° kunnes tulet Länsikivi-Eteläluoto-linjalle. Jatkat KS 360 °. Kello 08.34.12 tarkistat sijaintisi suuntimalla käsisuuntimakompassilla Kallan sektoriloistoa ks 73,9 ° ja Möylyn sektoriloistoa ks 309,9 °.

1. Mikä on merkintäpaikkasi?

2. Mikä on havaittu paikkasi?

Jatkat kohti Pohjanpauhan pohjoisviittaa. Tältä etäisyydeltä et kuitenkaan voi nähdä viittaa.

3. Mikä on kompassisuuntasi?

Kello 09.01.33 muutat suuntasi kohti paikkaa 63 ° 58,85' P, ja 25 ° 53,40' I.

4. Koska olet siellä perillä?

Jatkat välittömästi ODAS:ta kohti. Aamusumua on vielä mutta se on hälvenemässä. Kun saavut sinne päätät tarkistaa sen sijaintia mittaamalla suuntimat 9 m väylän eteläpuolella oleviin itämerkkeihin, toinen viitta, toinen jääpoiju, kääntämällä keulaa kohti kohteita. Saat ks 22,5 ° ja 62,8 °. Toteat että ODAS on väärässä paikassa, 63 ° 58,71' P, 25 ° 50,99'.

5. Soitatko numeroon 0800-181818 vai oletko mahdollisesti itse tehnyt jonkin viheen?

Jatkat matkaa klo 10.10.00. Sumu on hälvennyt ja päivä on täysin kirkas. Otat kurssin kohti meriloistoa Viiraa.

6. Mikä on kompassisuuntasi?

Juuri kun olet saapumassa 5,2 m väylälle näet hinaajan iso proomu hinauksessa kulkevan väylässä kohti luodetta. Arviosi mukaan proomu on n. 100m pitkä, hinaaja alle 50m ja hinausvaijeri vähän hinaajaa pitempi.

7. Millaiset merkkikuviot hinausyhdistelmän tulisi näyttää?

Saavuttuasi väylälle jatkat sitä pitkin kaakkoonpäin kunnes toinen punainen lateraaliviitta on sivulla. Otat kurssin Kaksosten saarten väliseen salmeen.

8. Mikä on nyt kompassisuuntasi?

Hyvissä ajoin ennen 3 m matalikon kiviä saavut turvalinjaan Kraaselin linjamerkki-Tankokarin lounasreuna. Ajat sitä kunnes tulet uuteen turvalinjaan jonka muodostavat Muna-reunamerkin länsipuolella oleva itäviitta ja 5,2 m väylän lateraali viitta.

9. Mikä on sijaintisi?

Käyttämällä Viiraa ja Merviniemen koilliskärkeä takalinjana jatkat Loppia kohti kunnes reunamerkki Kraaseli 2 ja Kraaselisaaren eteläkärki ovat linjassa. Otat nyt KS 81,5 °.

10. Milloin saavut 9 m väylle?

Jatkat etelän suuntaan väylää pitkin. Ennen reunamerkki Kraaseli 1 toimii ruoppaaja, joka näyttää mustan pallon, kaksoiskartion ja toisen mustan pallon pystysuorassa päällekkäin. Maston länsipuolella on vielä kaksi palloa pystysuoraan päällekkäin ja toisella puolella kaksi kaksoiskartiota päällekkäin.

11. Millaiset valot ruoppaajan pitää näyttää yöllä ja missä?

Vähän tämän jälkeen kohdat aluksen, joka näyttää kaksi mustaa palloa, yksi pallo maston kummallakin puolella.

12. Millaisia valoja sen tulisi näyttää pimeällä?

Kun saavut aamuiseen lähtöpisteeseen näyttää lokisi 128,44.

13. Mikä on lokikertoimesi?

14. Kauanko pysähdys ODAKsessa kesti?

Ohjailukompassin eksymätaulukko

| KS° | eks° | MS° | KS° | eks° | MS° |
|-------|------|-------|-------|------|-------|
| 010,0 | -1,0 | 009,0 | 190,0 | -3,0 | 187,0 |
| 020,0 | 0,0 | 020,0 | 200,0 | -1,5 | 198,5 |
| 030,0 | +1,0 | 031,0 | 210,0 | 0,0 | 210,0 |
| 040,0 | +2,5 | 042,5 | 220,0 | +1,5 | 221,5 |
| 050,0 | +4,0 | 054,0 | 230,0 | +3,0 | 233,0 |
| 060,0 | +4,0 | 064,0 | 240,0 | +5,0 | 245,0 |
| 070,0 | +3,0 | 073,0 | 250,0 | +6,0 | 256,0 |
| 080,0 | +1,5 | 081,5 | 260,0 | +8,0 | 268,0 |
| 090,0 | 0,0 | 090,0 | 270,0 | +9,0 | 279,0 |
| 100,0 | -1,5 | 098,5 | 280,0 | +8,0 | 288,0 |
| 110,0 | -3,0 | 107,0 | 290,0 | +6,0 | 296,0 |
| 120,0 | -4,5 | 115,5 | 300,0 | +4,5 | 304,5 |
| 130,0 | -6,0 | 124,0 | 310,0 | +3,0 | 313,0 |
| 140,0 | -7,0 | 133,0 | 320,0 | +2,0 | 322,0 |
| 150,0 | -8,0 | 142,0 | 330,0 | +1,0 | 331,0 |
| 160,0 | -8,0 | 152,0 | 340,0 | 0,0 | 340,0 |
| 170,0 | -6,0 | 164,0 | 350,0 | -1,0 | 349,0 |
| 180,0 | -4,5 | 175,5 | 360,0 | -2,0 | 358,0 |