



Finlands Navigationsförbundet r.f.

Examen i kustnavigation 23.04.2010

Tot. poäng

Antalet poäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.
Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.
Använd vid behov det bifogade sjökortet, utdraget ur tidvattentabellen och deviationstabellen.

Elevens namn _____

Lärare _____

Pers. signum _____

Examensplats _____

Adress _____

Arr.förening _____

Postanstalt _____

DIPLOM INTYG

Telefon _____

e-mail: _____

AVLAGD SKÄRGÅRDSEXAMEN (Datum och plats) _____

Examensresan görs med en 13 m lång sjövärdig motorbåt, som är utrustad med bland annat huvudkompass, fast monterad styrkompass, sjö- VHF och radar. Den sydliga vinden är måttlig och sikten god om inget annat nämns i uppgiften. **Missvisningen är 6°O** om inte annat nämns i uppgiften.

1. 19.6 2004 kl 15.20 är din position 59°39,0'N 022°29,0'O.
Du planerar fortsätta din färd med 9 knops fart mot havsyren på Osmussaar nordkust.

- a) Vilken är tidvattenströmmen kurs och fart?
b) Vilken är kompasskursen, om den av tidvattnet förorsakade strömmen antas förbli oförändrad under hela resan? Din fart är 9 knop.
c) När är du framme?

2p

3p

1p

2. Din utseglade ort är 59°26,0'N 023°20,0'O och inseglade ort 59°37,0'N 024°11,0'O

- a) Räkna med bestickräkning kurs och distans.
b) Rita in rutten i sjökorten.

2p

1p

HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

Kk	d	Km
0	-1	359
10	-1	9
20	0	20
30	+1	31
40	+2	42
50	+4	54
60	+4	64
70	+3	73
80	+2	82
90	0	90
100	-1	99
110	-3	107
120	-4	116
130	-6	124
140	-7	133
150	-8	142
160	-8	152
170	-6	164
180	-4	176
190	-3	187
200	-1	199
210	0	210
220	+1	221
230	+3	233
240	+5	245
250	+6	256
260	+8	268
270	+9	279
280	+8	288
290	+6	296
300	+4	304
310	+3	313
320	+2	322
330	+1	331
340	0	340
350	-1	349
360	-1	359

3. Din bestickpunkt är $60^{\circ}04,5'N$ $25^{\circ}28,0'O$. Då du korsar linjen Sitterskär - Barkholm pejar du linjen med styrkompassen i kompassbäring 039° . Din kompasskurs är 270° . Vilken är styrkompassens deviation för den styrda kursen?

2p

4. a) Du befinner dig sydost om havsfyren Helsinki. Kl 15.50 är styrbord sidvinkel till fyren 45° och kl 16.20 är samma fyr tvärs om styrbord. Din kompasskurs är 250° och farten 10 knop. Vilken är din position kl 16.20?

2p

b) Du besluter dig för att fortsätta färden söder om havsfyren Porkkala, så att fyren blir på tre sjömil avstånd på styrbords sida. Vilken är din kompasskurs, då den sydliga vinden förorsakar en avdrift på 6° ?

1p

5. Din bestickpunkt är $59^{\circ}45,5'N$ $025^{\circ}05,0'O$. Klockan 11.10 pejar du havsfyren Keri med huvudkompassen i kompassbäring 211° och klockan 12.10 pejar du havsfyren Juminda i kompassbäring 139° . Din kompasskurs är 100° och farten 10 knop. Vilken är din position klockan 12.10?

3p

6. a) Du bestämmer dig för att kontrollera din position med radar och mäter radaravstånden till havsfyren Porvoon majakka 3M, till havsfyren Kalbådagrund 5M och till känningståken Söderskär 4,5M. Vilken är din position?

2p

b) Vad betyder bildstabiliseringen North UP på radar?

1p

7. a) Vad är vattendjupet i Hangö hamn 3.6.2004 klockan 13.29, då sjökortsdjupet anges till 2,1 meter?

2p

b) Vad är djupmarginalen, om fartygets djupgående är 3,1 meter?

1p

8. Kryssa för rätt alternativ

rätt

fel

- En GPS-navigatör kan ersätta en magnetkompass

1p

- I en fritidsbåt kan elektroniska sjökort helt ersätta papperssjökorten.

1p

- En sjö-VHF behöver inte apparatlicens

1p

- Territorialhavet är en zon, som är omedelbart anslutet till det inre territorialvattnet

1p

9.

a) Hur påverkar ändringar i lufttrycket havsvattenståndet?

1p

b) Vad är en prognoskarta?

1p

c) Vad betyder advektionsdimma?

1p